



MAXIMA®

Advanced Repair Systems

FC55W / FC75W / FC85W

**ПЕРЕДВИЖНОЙ КОЛОННЫЙ ПОДЪЕМНИК ДЛЯ
ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**Беспроводной колонный подъемник
с комбинированным соединением**



СОДЕРЖАНИЕ

1. Меры предосторожности:	- 2 -
2. Конструктивные особенности	- 9 -
3. Технические характеристики	- 10 -
4. Эскиз конструкции	- 11 -
5. Электронные устройства	- 13 -
6. Отладка	- 17 -
7. Эксплуатация	- 23 -
8. Гидравлическая тележка	- 25 -
Приложение I: Перечень деталей	- 26 -
Приложение II : Предупредительная табличка для транспортировки	- 30 -
9. Инструкция по техническому обслуживанию	- 31 -

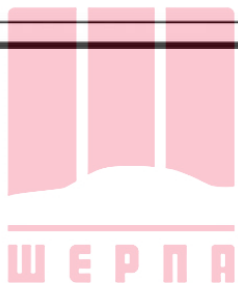
1. Меры предосторожности:

- 1.1. Поместите комплект подъемника на ровную поверхность. Любые изменения конструкции или ремонт подъемника без разрешения запрещены.
- 1.2. Используйте оборудование в пределах диапазона номинальной нагрузки, см. Таблицу 2.
- 1.3. Убедитесь, что на направляющей поверхности колонны нет посторонних предметов во избежание повреждения ползунов.
- 1.4. Тип нагрузки электродвигателя S2, время непрерывной работы - 15 минут.
- 1.5. Данный колонный подъемник оснащен двумя системами безопасности: механическими предохранительными крюками и самозапирающимся гидравлическим замком. Перед началом работы технических специалистов под автомобилем убедитесь в работоспособности всех соединительных частей.
- 1.6. Используйте высококачественное гидравлическое масло, указанное в Таблице 1. Залейте в бак не менее 12 л гидравлического масла, но не более, чтобы исключить перелив масла во время подъема автомобиля. (См. рис. 1)

После первых 100 часов эксплуатации подъемника необходимо заменить гидравлическое масло, а в дальнейшем менять его каждые 3000 рабочих часов.

Параметр Наименование	Рабочая температура	Вязкость (40°C) мм ² /с	Температура застывания ≤	Марка	Рабочее давление ≤
N32# Гидравлическое масло с низкой температурой застывания	-20~20°C	28~35	-35	ADDINOL ESSO HME MOBIL SHELL	21 МПа
N46# Противозносное гидравлическое масло	10~40°C	41,4~50,6	-25		

Таблица 1



Входной
порт

Рис. 1

- 1.7. Смазывайте соответствующие детали ежемесячно. Очищайте и смазывайте направляющую ползуна; также смазывайте предохранительные крюки и их оси. (См. рис. 2)

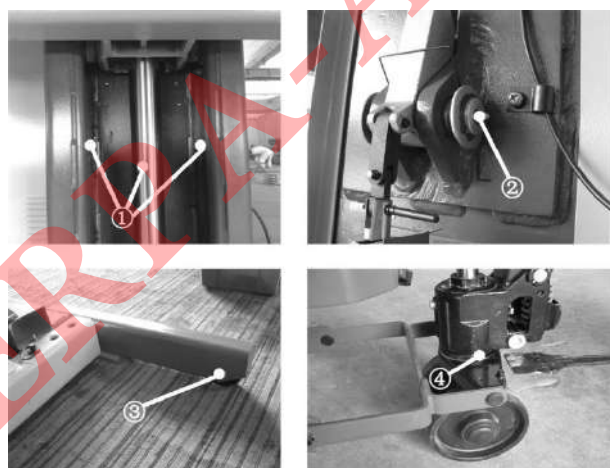


Рис. 2

- 1.8. При подъеме автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
- 1.8.1. Запрещается находиться в автомобиле во время выполнения операций подъема и опускания.
 - 1.8.2. Убедитесь, что все шины имеют достаточное давление воздуха. Запрещается поднимать транспортное средство, если в его шинах недостаточное давление.

- 1.8.3. Колеса транспортного средства должны быть параллельны его кузову.
- 1.9. При работе в помещении расстояние между крышей автомобиля и потолком помещения должно составлять не менее 150 мм.
- 1.10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать подъемник, если он неисправен.
- 1.11. Оператор обязан опускать поднятое транспортное средство на уровень земли в конце каждой рабочей смены.
- 1.12. Следите, чтобы во время ремонтных работ горизонтальная нагрузка на поднятый автомобиль не превышала 20% собственного веса автомобиля.
- 1.13. Не поднимайте и не опускайте подъемник непрерывно без пауз, за исключением случаев, когда подъемник работает в режиме индивидуального управления (SINGLE).
- 1.14. Управляйте подъемником строго в соответствии с инструкциями и приведенными ниже предупреждениями. (См. рис. 3 и рис. 4)

Предупреждение: Во многих случаях вес отдельной оси больше, чем вес, который получается при делении общего веса автомобиля на количество точек подъема.
Убедитесь, что вес оси не превышает грузоподъемность каждой колонны.
Предупреждение: Колесо должно находиться близко к колонне.

Рис. 3

Примечание: Когда подъемник транспортного средства используется на открытом воздухе, разрешенные силы ветра для различных типов и веса транспортных средств должны строго соответствовать значениям, указанным в таблице на рис. 4.

- 1.15. Подзаряжайте аккумуляторную батарею после работы; если после полной зарядки подъемник не используется в течение длительного времени, заряжайте аккумуляторную батарею каждые 15 дней.

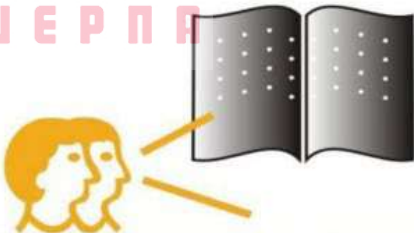
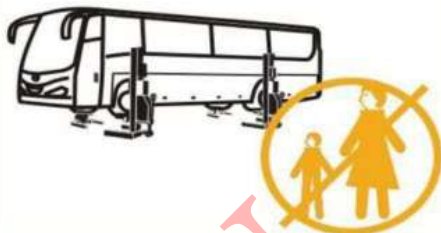
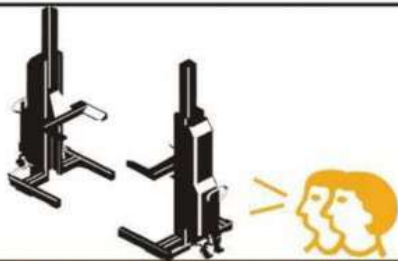
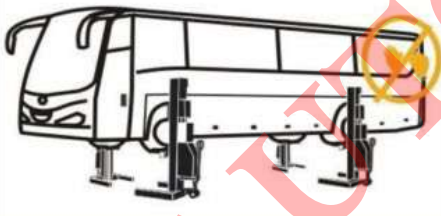
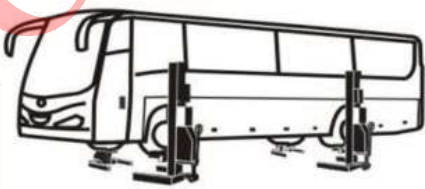
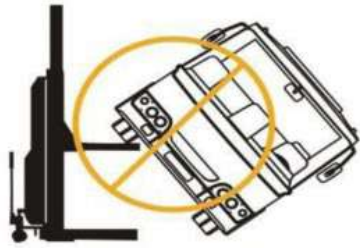
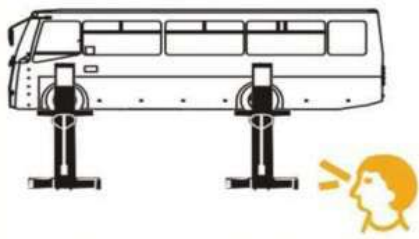
Инструкция по технике безопасности  Необходимо обращаться к полной инструкции по эксплуатации, особенно при устранении неисправностей. К эксплуатации подъемника допускаются только уполномоченные лица.	Предупреждение  Категорически запрещается перегружать подъемник.	Внимание  Траектория перемещения груза и грузоподъемных устройств должна быть свободна от препятствий.
Инструкция по технике безопасности  Надлежащий осмотр и техническое обслуживание для обеспечения безопасной эксплуатации. Передвижные и мобильные подъемники подлежат блокированию во избежание непреднамеренного перемещения.	Предупреждение  Запрещается подниматься на груз или грузоподъемное устройство, когда они находятся в поднятом положении, за исключением случаев специально предусмотренного доступа.	Внимание  Необходимо строго соблюдать правила безопасного перемещения грузов. Каждый подъем автомобиля с помощью подъемника должен начинаться с предварительного подъема на небольшую высоту и проверки правильности и безопасности его положения.
Предупреждение  Запрещается нахождение людей на пути перемещения груза и грузоподъемного устройства во время перемещения.	Предупреждение  Расположите автомобиль таким образом, чтобы его центр тяжести находился посередине между адаптерами.	Внимание  Грузоподъемное устройство должно находиться под постоянным контролем оператора на всем протяжении движения подъемника.
Тип транспортного средства	Собственный вес [т]	Макс. допустимая скорость ветра [м/с]
легковые автомобили, автофургоны, грузовые автомобили с длинным съемным кузовом	от 1 до 10	14
автобусы, автопоезда	от 10 до 15	20
грузовые автомобили и автомобили большой грузоподъемности	более 15	24

Рис. 4. Предупредительные таблички



SHERPA-AUTO.RU

- 1.16. При использовании режима парного или индивидуального управления проверьте безопасность подъема. Запрещается поднимать транспортное средство, когда подъемники находятся с одной стороны или по диагонали.

1.17. Утилизация отработанного масла

Примечание: Отработанное масло следует очищать ежедневно. Во избежание загрязнения окружающей среды запрещается сливать масло в канализационные стоки и водоемы. Используйте специальные контейнеры для сбора отработанного масла и передавайте их для утилизации на специализированные предприятия.

1.18. Утилизация оборудования в конце срока службы

Примечание: Основным материалом оборудования является сталь; по окончании срока службы оборудования произведите его утилизацию в соответствии с местными правилами или законами.

1.19. Транспортировка



Колонный подъемник MAXIMA для тяжеловесных транспортных средств можно поднимать или перемещать с помощью вилочных погрузчиков, автомобильных или мостовых кранов. В случае строповки подъемника второй человек всегда должен следить за грузом, чтобы избежать опасных колебаний.

Поставку подъемников следует осуществлять автомобильным или морским транспортом. После прибытия оборудования проверьте наличие всех компонентов, указанных в накладных. При обнаружении каких-либо недостающих частей, возможных дефектов или повреждений, полученных в процессе транспортировки, осмотрите поврежденные картонные коробки в соответствии с «Упаковочным листом», чтобы определить характер повреждений и перечень недостающих частей. Немедленно сообщите об этом ответственному лицу или перевозчику. Оборудование представляет собой тяжеловесные грузы! Не допускается загружать, разгружать и переносить оборудование вручную. Строго соблюдайте правила техники безопасности. Кроме того, во время погрузки и разгрузки оборудования необходимо соблюдать рекомендации, указанные на рисунках ниже (см. рис. 5 и рис. 6).

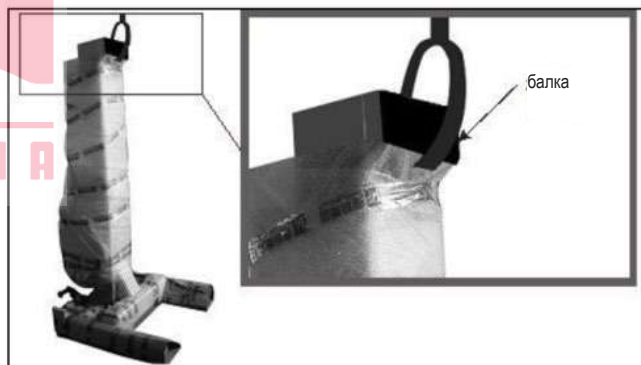


Рис. 5



Рис. 6

•Хранение

- Оборудование необходимо хранить на складе. Если предполагается хранить оборудование на открытом воздухе, позаботьтесь о его защите от воды и влаги.
- Используйте автофургоны и грузовые контейнеры в процессе транспортировки.
- Не допускайте воздействия атмосферных факторов на оборудование.
- Температура хранения: -25 ... +55 °C

•Распаковка

При получении ящиков с оборудованием убедитесь, что оборудование не было повреждено во время транспортировки и что комплектность оборудования соответствует упаковочному листу. Вскрытие ящиков следует производить с соблюдением всех возможных мер предосторожности во избежание повреждения оборудования или его частей. Следите за тем, чтобы детали не выпадали из ящика во время вскрытия.

2. Конструктивные особенности

Беспроводной передвижной колонный подъемник MAXIMA является самым современным гидравлическим подъемником для тяжеловесных транспортных средств. В каждой колонне предусмотрены удерживающие вилочные рычаги, приводимые в действие гидравлическими цилиндрами, обеспечивающими легкий и плавный подъем и опускание рычагов. Высокоточная система балансировки обеспечивает синхронную работу цилиндров. Уникальная конструкция предназначена для установки в мастерской по сборке и ремонту тяжеловесных транспортных средств.

Модели **FC55W/FC75W/FC85W** предназначены для подъема автомобилей грузоподъемностью 22/30/34/33/45/51 т при выполнении сборки, ремонта, технического обслуживания, замены масла, мойки и всех других возможных услуг. (См. Таблицу № 2.1).

2.1. Уникальная система синхронизации:

Она обеспечивает плавный цикл подъема и опускания транспортного средства даже в случае неравномерного распределения нагрузки на подъемник.

2.2. Эргономика:

Каждая колонна оснащена блоком управления и гидронасосом.

2.3. Средства безопасности:

Подъемник оснащен двумя системами обеспечения безопасности под нагрузкой: гидравлическое предохранительное устройство непрерывного действия с обратным клапаном и механическое предохранительное устройство с самозапирающимся предохранительным крюком.

2.4. Функция диагностики неисправностей:

В случае возникновения любой неисправности подъемник немедленно останавливается.

2.5. Функция комбинированного соединения колонн:

Несколько колонн можно свободно комбинировать в соответствии с потребностями пользователя и для простоты эксплуатации.

3. Технические характеристики

Беспроводной колонный подъемник MAXIMA для тяжеловесных транспортных средств разработан и изготовлен в соответствии с европейским стандартом EN1493:2010.

Технические характеристики приведены в Таблицах № 2.1 и 2.2.

- **Требования к грунту: Поверхность и фундамент должны быть способны выдерживать давление не менее 15 МПа.**
- **Уклон поверхности пола не должен превышать 1:200.**
- **В пределах площади колонн разность уровней должна быть менее 10 мм.**
- **Как в помещении, так и на открытом воздухе оборудование должно располагаться во взрывобезопасных зонах.**

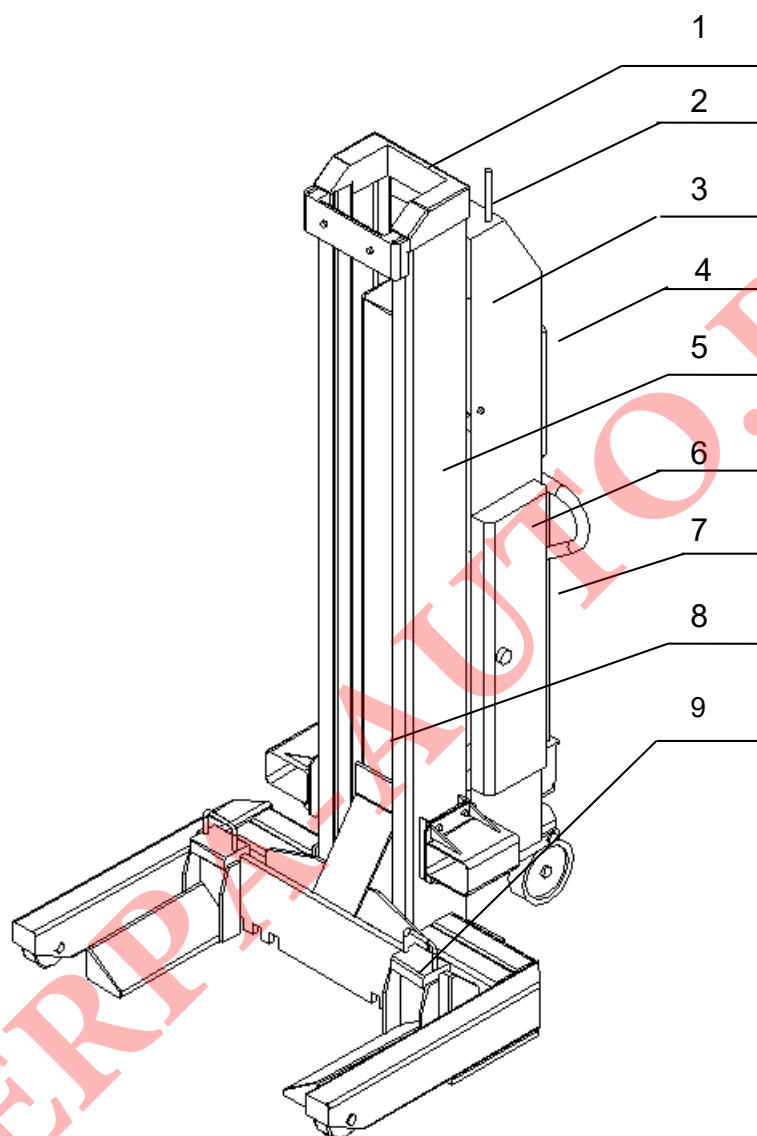
Технические характеристики \ Модели	FC55W	FC75W	FC85W
Грузоподъемность	5,5 тонн на колонну	7,5 тонн на колонну	8,5 тонн на колонну
Ход при подъеме	1700 мм	1700 мм	1700 мм
Время полного подъема	≤100 секунд	≤100 секунд	≤120 секунд
Напряжение	Аккумуляторная батарея 24 В пост. тока	Аккумуляторная батарея 24 В пост. тока	Аккумуляторная батарея 24 В пост. тока
Напряжение зарядки	220 В / 1 ф / 50 Гц	220 В / 1 ф / 50 Гц	220 В / 1 ф / 50 Гц
Мощность электродвигателя на каждой колонне	2,2 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт
Вес каждой колонны	650 кг	710 кг	780 кг
Диаметр шины (Регулируемый вилочный рычаг)	500~1120 мм	580~1280 мм	580~1280 мм
Номинальное гидравлическое давление	18 МПа	18 МПа	18 МПа
Переносные опорные стойки для осей (опция)	Выборочная установка	Выборочная установка	Выборочная установка

Таблица № 2.1

Примечание: Оборудование легко собирается, поэтому указание по установке не требуется.

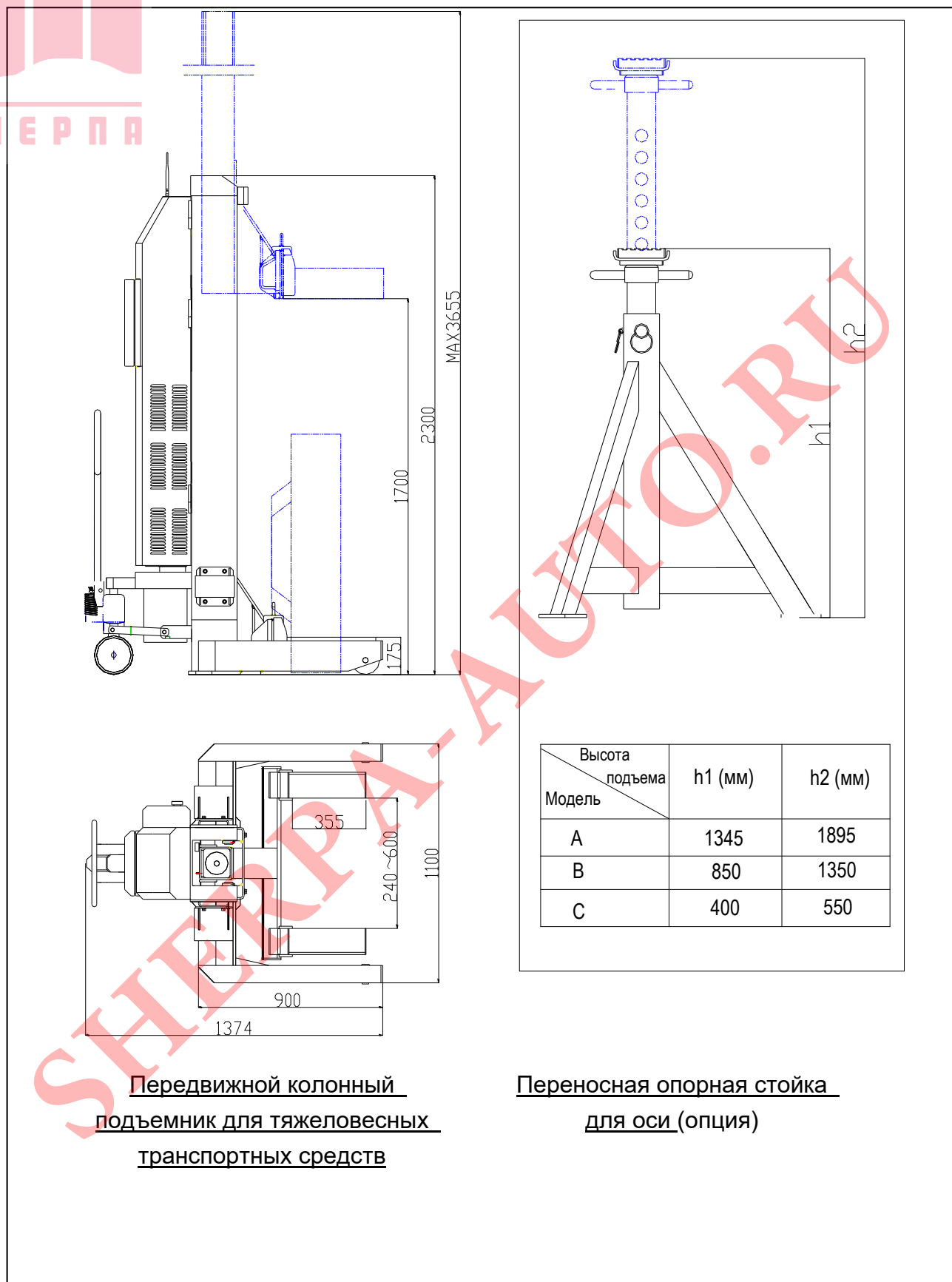
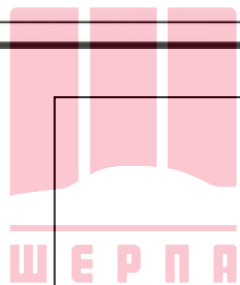
4. Эскиз конструкции

ШЕРПА



1. Пыленепроницаемая крышка	2. Антенна	3. Большая крышка
4. Блок управления	5. Колонна	6. Дверца зарядного устройства
7. Гидравлическая тележка	8. Каретка	9. Регулируемый вилочный рычаг

Рис. 7. Общий вид конструкции (только для справки)



Передвижной колонный
подъемник для тяжеловесных
транспортных средств

Переносная опорная стойка
для оси (опция)

Рис. 8. Размерный чертеж оборудования (только для справки)

5. Электронные устройства

В состав электрической системы управления каждой колонны входят следующие компоненты: блок управления, датчик перемещения, электрический гидравлический насос, микровыключатель, электромагнит. Индикаторы, кнопки и электрические компоненты показаны на рисунках 9 и 10.

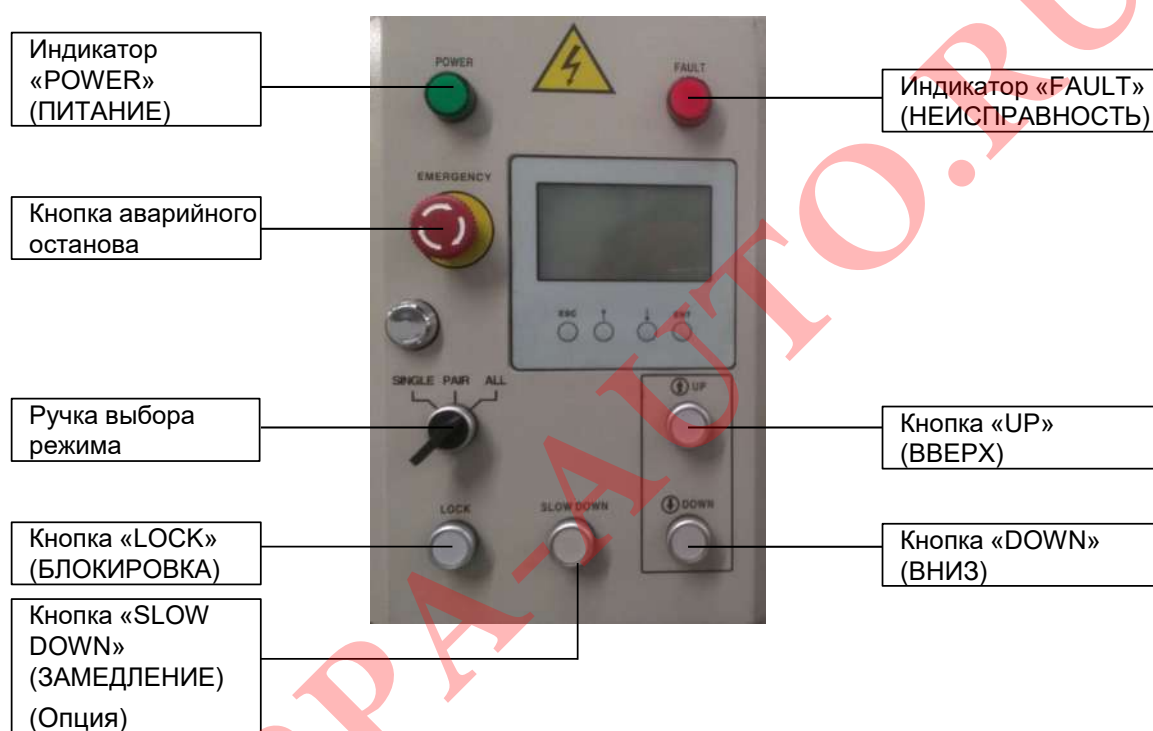


Рис. 9 Индикаторы и кнопки (только для справки)



Рис. 10 Электрические компоненты (только для справки)

5.1. Панель управления

5.1.1. Переключатель питания

Когда этот переключатель находится в положении «OFF» (ВЫКЛ.), питание подъемника отключено, и управление невозможно; когда этот переключатель находится в положении «ON» (ВКЛ.), подъемник включен и готов к работе.

5.1.2. Индикатор питания «POWER»

Индикатор POWER горит, когда переключатель питания находится в положении ON.

5.1.3. Индикатор «FAULT» (НЕИСПРАВНОСТЬ)

Индикатор FAULT загорается при возникновении любой ошибки. На экране появляется подробная информация о неисправности. В этом состоянии система не реагирует на нажатие кнопок «UP», «DOWN», «LOCK», «SLOW DOWN» и клавиш на клавиатуре.

5.1.4. Ручка выбора режима

- Поверните ручку в положение «SINGLE», приведите в действие любую колонну, она будет подниматься и опускаться отдельно.
- Поверните ручку в положение «PAIR» (ПАРНЫЙ РЕЖИМ): управление любой колонной из выбранной группы будет приводить к синхронному подъему и опусканию двух колонн.
- Поверните ручку в положение «ALL» (ВСЕ): управление любой колонной из выбранной группы будет приводить к синхронному подъему и опусканию всех колонн.

5.1.5. Настройка

Четыре кнопки под экраном ЖК-дисплея представляют собой небольшую клавиатуру. Методы настройки описаны ниже.

5.1.5.1

Нажмите кнопку "ESC" (ВЫХОД) и введите настройку группирования, введите пароль **"5062"** и войдите в интерфейс, показанный ниже.

- Общее количество колонн: Выберите общее количество колонн.
- Номер колонны: Установите последовательный номер для каждой колонны, диапазон от 01 до общего количества колонн.
- Идентификатор группы: Задайте идентификатор группы для колонн; только колонны с одним и тем же идентификатором группы можно

объединять друг с другом; диапазон идентификатора группы — от 0000 до 9999.

· В режиме настройки подтвердите текущую настройку и переместите курсор на следующий пункт, нажав кнопку "ENT" (ВВОД). Для увеличения числа нажимайте кнопку «↑», для уменьшения числа нажимайте кнопку «↓». После установки последней позиции нажмите кнопку "ENT" для сохранения настройки и выхода.

·5.1.5.2

Нажмите кнопку «↑», чтобы выбрать функцию «Автоматическое отключение питания при отсутствии каких-либо операций в течение 10 минут»; пользователь может выбрать, использовать или нет эту функцию, и нажать кнопку «ENT» для сохранения настройки и выхода.

·5.1.5.3

Нажмите кнопку "↓", чтобы включить или выключить функцию возврата на ноль. Оператор может включить функцию возврата на ноль на любой высоте по мере необходимости, что означает установку текущего положения в качестве нулевой точки. На экране отображается 0000 (xxxx) мм - высота от вилочного рычага до земли.

·5.1.5.4

При выключенном питании, удерживая кнопку «ESC» в нажатом положении и включив переключатель питания, можно установить канал связи с системой. Но обычно в этом нет необходимости, система может сама выбрать оптимальный канал для связи. Лишь в особых случаях требуется ручная установка. Обратитесь к представителю отдела послепродажного обслуживания по вопросу ручной настройки.

·5.1.5.5

При выключенном питании нажмите кнопку «↑» и, удерживая ее, поверните переключатель питания в положение «ON»; после этого можно установить, контролировать ли скорость подъема и опускания подъемника; нажмите кнопку «ENT» для сохранения настройки и кнопку «ESC» для выхода.

·5.1.5.6

При выключенном питании нажмите кнопку «↓» и, удерживая ее, поверните переключатель питания в положение «ON»; система войдет в интерфейс настройки нулевого положения и опустит каретку на землю; нажмите кнопку «ENT» для сохранения новых данных и кнопку «ESC» для выхода.

5.1.6. Кнопка аварийного останова

· При нажатии этой кнопки немедленно прекращается выполнение любых операций.

· На каждом блоке управления предусмотрена одна кнопка аварийного останова.

· Все эти кнопки должны быть приведены в исходное положение перед выполнением операции подъема.

5.1.7. Кнопки управления

· Кнопка «UP» (ПОДЪЕМ): Нажмите и удерживайте эту кнопку для подъема каретки.

· Кнопка «DOWN» (ОПУСКАНИЕ) Нажмите и удерживайте эту кнопку, при этом предохранительный крюк втягивается электромагнитом, после чего каретка и удерживающий вилочный рычаг свободно опускаются вниз.

· Кнопка «SLOW DOWN» (МЕДЛЕННОЕ ОПУСКАНИЕ) Данная кнопка предусмотрена в специальной модели колонного подъемника. Нажмите и удерживайте эту кнопку, при этом предохранительный крюк втягивается электромагнитом, после чего каретка и удерживающий вилочный рычаг медленно опускаются вниз.

· Кнопка «LOCK» (БЛОКИРОВКА): Нажмите и удерживайте эту кнопку, при этом предохранительный крюк не втягивается электромагнитом, а сохраняет свое вертикальное положение; каретки продолжают опускаться вниз и сядут на предохранительные крюки.

5.2. Эксплуатационные требования

5.2.1. Рабочее напряжение: 24 В пост. тока, предусмотрены две аккумуляторные батареи (напряжение каждой аккумуляторной батареи 12 В пост. тока) Размер аккумуляторной батареи составляет 380 (Д) x 172 (Ш) x 216 (В), а емкость - 100 Ач.

5.2.2. Рабочая температура: 5~40°C

5.2.3. Рабочая влажность: 50% при 40 °C; 90% при 20 °C

5.2.4. Рабочая высота: ≤1000 м

5.2.5. Уровень шума: ≤70 дБ(А)

5.2.6. Запрещается разборка или ремонт цепи блока управления без разрешения компании Maxima.

6. Отладка

ШЕРПА

6.1. Источник питания

Источник питания – аккумуляторная батарея напряжением 24 В.

6.2. Зарядка аккумуляторной батареи

Зарядите колонну, когда на экране появится надпись «Требуется зарядка аккумуляторной батареи». Зарядное напряжение составляет: 220 В перем. тока, 1-ф., 50 Гц. Если заряд аккумуляторной батареи недостаточен, загорается красный индикатор; когда заряд полный, горит зеленый индикатор. (См. рис. 11)

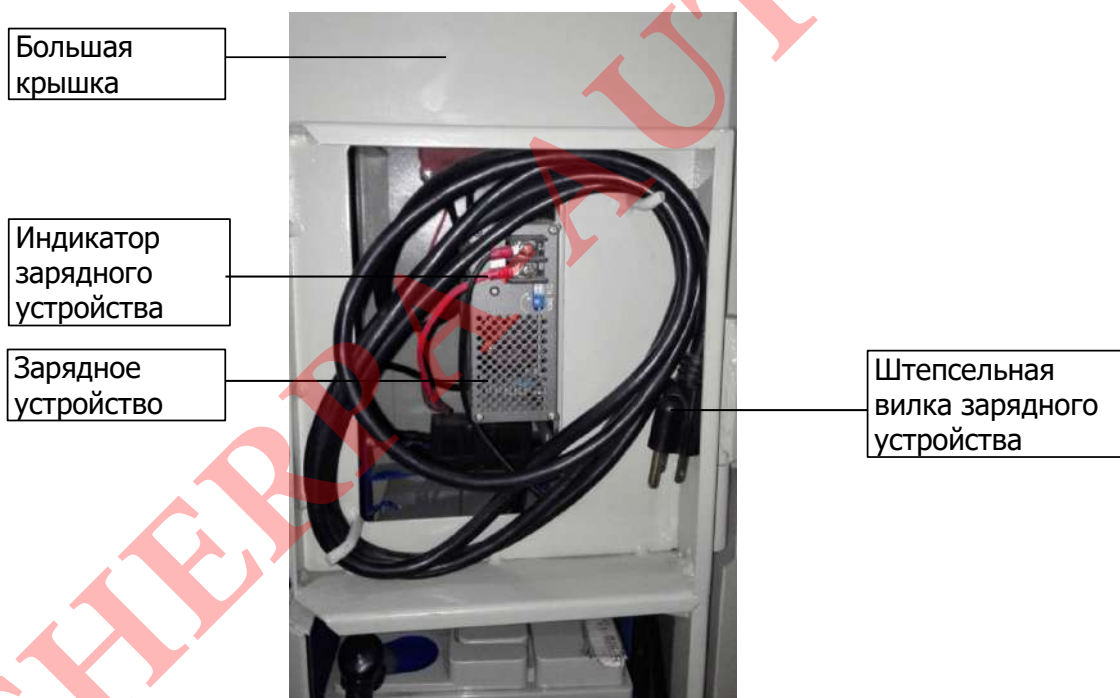


Рис. 11 (Только для справки)

6.3. Режим подключения

6.3.1 В режиме "SINGLE" (ИНДИВИДУАЛЬНО) нет необходимости группировать ID, в режиме "PAIR" (ПОПАРНО) и "ALL" (ВСЕ ОДНОВРЕМЕННО) пользователь должен сгруппировать ID, после чего произойдет объединение системы, и ею можно будет управлять в соответствии с выбранным режимом.

6.3.2 В качестве примера настройки групп возьмем набор из 4 колонн

Номер колонны	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
Всего колонн	04	04	04	04
Номер колонны	01	02	03	04
Идентификатор группы	0001 (четыре колонны должны использовать один и тот же идентификатор)			

Таблица № 3

• **Внимание:** если идентификатор группы изменен, необходимо выключить и вновь включить питание соответствующих колонн.

6.3.3 Режим «PAIR» (ПОПАРНО): В группу входят колонны 1 и 2; если колонн больше, в группу входят колонны 3 и 4 и так далее. Для соответствующих двух колонн необходимо выбрать режим PAIR, после чего их можно будет объединить в одну группу.

6.4.4 Режим «ALL» (ВСЕ ОДНОВРЕМЕННО): Выберите режим «ALL» для всех колонн; после объединения системы все колонны будут подниматься и опускаться одновременно.

6.4. Процесс испытания

6.4.1. Испытание одной колонны

• **6.4.1.1. Включение питания:** Поверните переключатель «POWER» в положение «ON», а ручку выбора режимов в положение «SINGLE». При этом загорится индикатор «Power» и экран ЖК-дисплея. На каждой колонне откроется рабочий интерфейс в режиме «SINGLE». Проверьте содержание и рабочее состояние на экране ЖК-дисплея.

• **6.4.1.2. Подъем:** Не нагружая подъемник, нажмите и удерживайте кнопку «UP» на блоке управления; проверьте, нормально ли поднимается каретка.

• **Выпуск воздуха:** Если в процессе подъема каретка движется медленно и рывками, выпустите воздух из цилиндра. Поднимите каретку примерно на 600 мм, откройте сливной кран в верхней части

цилиндра на два оборота (см. рис. 12). Как только масло начнет вытекать наружу, немедленно затяните сливной кран.

- **Нажатие с удержанием:** Нажмите и удерживайте кнопку «UP», каретка поднимется в самое верхнее положение. Удерживая кнопку в течение 5 секунд, убедитесь, что гидравлическое масло не вытекает.

- **6.4.1.3. Опускание:** Нажмите и удерживайте кнопку «DOWN» на блоке управления; проверьте, нормально ли опускается каретка. Повторите этот процесс, чтобы испытать другие колонны таким же образом. (Примечание: если подъемник был заблокирован, сначала нажмите кнопку «UP», чтобы разблокировать его, затем нажмите кнопку «DOWN», в противном случае на экране появится напоминание «UP to unlock» (ПОДНИМИТЕ для разблокировки)).

- **6.4.1.4. Блокировка:** Подняв колонну на необходимую высоту, нажмите и удерживайте кнопку «LOCK»; проверьте, нормально ли опустится каретка и сядет ли она на предохранительный крюк.

- **6.4.1.5. Медленное опускание:** Нажмите и удерживайте кнопку «SLOW DOWN», при этом предохранительный крюк втягивается электромагнитом, после чего каретка и вилочный рычаг начнут опускаться; отпустите кнопку «SLOW DOWN», каретка и вилочный рычаг перестанут опускаться.

- **6.4.1.6. Аварийный останов:** В случае возникновения аварийной ситуации нажмите красную кнопку аварийного останова, чтобы остановить подъемник; приведите кнопку в исходное положение только после того, как ситуация нормализуется.

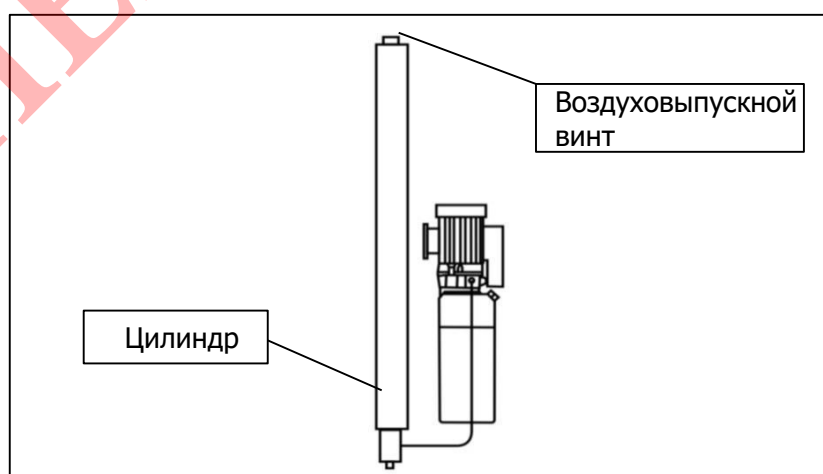


Рис. 12. (Только для справки)

Специальное примечание: Цилиндры FC85W устанавливаются вертикально без воздуховыпускных винтов.

Ш Е Р П Я

6.4.2. Испытание в режиме «PAIR»

6.4.2.1. **Включение питания:** Включите питание и поверните ручку выбора режима в положение «PAIR» (если групповая настройка еще не была выполнена, прежде всего выполните настройку групп). После установления соединения на экране ЖК-дисплея появится рабочий интерфейс.

6.4.2.2. **Подъем:** Не нагружая подъемник, нажмите и удерживайте кнопку «UP»; проверьте, нормально ли поднимаются соответствующие каретки.

6.4.2.3. **Опускание:** Нажмите и удерживайте кнопку «DOWN», при этом предохранительный крюк втягивается электромагнитом, после чего каретки начнут опускаться; отпустите кнопку «DOWN», каретки перестанут опускаться. (Примечание: если подъемники были заблокированы, сначала нажмите кнопку «UP», чтобы разблокировать их, затем нажмите кнопку «DOWN», в противном случае на экране появится напоминание «UP to unlock» (Поднимите, чтобы разблокировать)).

6.4.2.4. **Блокировка:** После подъема колонн на нужную высоту нажмите и удерживайте кнопку «LOCK» (Блокировка), при этом предохранительные крюки втягиваются электромагнитами, освобождая каретки; все каретки свободно опускаются на одинаковую высоту (если в этот момент электромагниты не втянут предохранительные крюки, нажмите кнопку «UP», чтобы поднять подъемники и облегчить опускание кареток); предохранительные крюки возвращаются в вертикальное положение; каретки начнут опускаться, пока не сядут на предохранительные крюки.

6.4.2.5. **Медленное опускание:** Нажмите и удерживайте кнопку «SLOW DOWN», при этом предохранительный крюк втягивается электромагнитом, после чего каретка и вилочный рычаг начнут опускаться с меньшей скоростью, чем в режиме «DOWN»; отпустите кнопку «SLOW DOWN», каретка и вилочный рычаг перестанут опускаться.

6.4.2.6. **Экстренный останов:** При возникновении аварийной ситуации нажмите красную кнопку аварийного останова на любой колонне и убедитесь, что все каретки мгновенно остановились. Проверьте и отремонтируйте систему в соответствии разделом **9 ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**. Приведите кнопку аварийного останова в исходное положение только после того, как ситуация нормализуется.

6.4.3. Испытание нескольких колонн

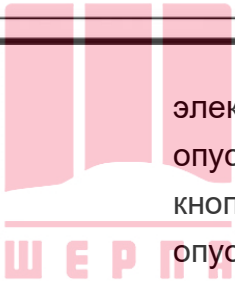
6.4.3.1. **Включение питания:** Включите питание и поверните ручку выбора режима в положение «ALL» (если групповая настройка еще не была выполнена, прежде всего, выполните групповую настройку). После установления соединения на экране ЖК-дисплея появится рабочий интерфейс.

6.4.3.2. **Подъем:** Не нагружая подъемник, нажмите и удерживайте кнопку «UP»; проверьте, нормально ли поднимаются все соответствующие каретки.

6.4.3.3. **Опускание:** Нажмите и удерживайте кнопку «DOWN», при этом предохранительный крюк втягивается электромагнитом, после чего каретки начнут опускаться; отпустите кнопку «DOWN», каретки перестанут опускаться. (Примечание: если подъемники были заблокированы, сначала нажмите кнопку «UP», чтобы разблокировать их, затем нажмите кнопку «DOWN», в противном случае на экране появится напоминание «UP to unlock» (Поднимите, чтобы разблокировать)).

6.4.3.4. **Блокировка:** После подъема колонн на нужную высоту нажмите и удерживайте кнопку «LOCK» (Блокировка), при этом предохранительные крюки втягиваются электромагнитами, освобождая каретки; все каретки свободно опускаются на одинаковую высоту (если в этот момент электромагниты не втянут предохранительные крюки, нажмите кнопку «UP», чтобы поднять подъемники и облегчить опускание кареток); предохранительные крюки возвращаются в вертикальное положение; каретки начнут опускаться, пока не сядут на предохранительные крюки.

6.4.3.5. **Медленное опускание:** Нажмите и удерживайте кнопку «SLOW DOWN», при этом предохранительный крюк втягивается



электромагнитом, после чего каретка и вилочный рычаг начнут опускаться с меньшей скоростью, чем в режиме «DOWN»; отпустите кнопку «SLOW DOWN», каретка и вилочный рычаг перестанут опускаться.

6.4.3.6. Экстренный останов: При возникновении аварийной ситуации нажмите красную кнопку аварийного останова на любой колонне и убедитесь, что все каретки мгновенно остановились. Проверьте и отремонтируйте систему в соответствии разделом **9 ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**. Приведите кнопку аварийного останова в исходное положение только после того, как ситуация нормализуется.

7. Эксплуатация

Рассмотрим только порядок управления подъемником с 4 колоннами; операции с двумя или шестью колоннами выполняются аналогично.

7.1. Подъем

После успешного испытания переместите четыре колонны в соответствующие положения. Диапазон контакта должен быть равен ширине шин. Правильное положение каждой колонны показано на рис. 13.



Рис. 13 (Только для справки)

7.1.2. Поверните переключатель питания в положение «ON», а ручку выбора режима в положение «ALL»; после установления соединения на экране ЖК-дисплея появится рабочий интерфейс.

7.1.3. Нажмите и удерживайте кнопку «UP», колонны начнут подниматься; они остановятся на высоте 10 см, после чего прозвучит звуковой сигнал, напоминающий операторам о необходимости проверить, надежно ли и устойчиво ли транспортное средство располагается на колоннах. Если да, продолжите подъем транспортного средства, нажав кнопку «UP».

7.2. Опускание

7.2.1. Нажмите кнопку «DOWN» или «SLOW DOWN», чтобы опустить каретку. Когда высота достигнет 330 мм, колонна автоматически остановится, после чего прозвучит звуковой сигнал, напоминающий операторам, чтобы они НЕ ставили ноги под каретку во избежание травм. Отпустите кнопку на мгновение, затем вновь нажмите и удерживайте кнопку «DOWN», чтобы продолжить опускание. Звуковой сигнал будет звучать, предупреждая оператора, до тех пор, пока автомобиль не опустится на землю.

7.2.2. Если подъемники были заблокированы, сначала нажмите кнопку «UP», чтобы разблокировать их, а затем повторите операцию 7.3.1.

7.3.3. Опустив автомобиль на землю, переместите подъемник в сторону и отведите автомобиль.

Примечание:

1. Выберите нужное количество колонн и режим работы в соответствии с потребностями пользователей и убедитесь, что автомобиль располагается горизонтально.

2. Не поднимайте транспортное средство до тех пор, пока не завершится сброс давления в гидравлической тележке!

8. Гидравлическая тележка

• **Подъем:** Нажмите на рычаг стопора и несколько раз переместите рукоятку вверх и вниз, чтобы выдвинуть цилиндр тележки и, таким образом, поднять колонну на высоту 30–40 мм над землей. См. рис. 14 и 15.



Рис. 14

Рис. 15

• **Перемещение:** Удерживая рукоятку, потяните или толкните ее, чтобы переместить колонну.

• **Опускание:** Поднимите рычаг стопора вверх (рис. 16) и медленно опустите колонну на землю.

Примечание: Во избежание защемления рук, прежде чем поднимать рычаг стопора, убедитесь, что дверцы электрических блоков управления закрыты!

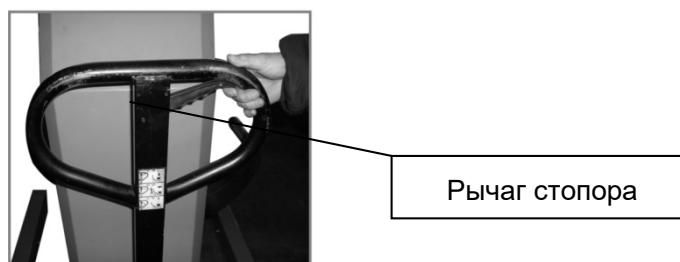


Рис. 16 (Только для справки)

Приложение I: Перечень деталей

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОД	ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОД
1	Цилиндр (FC55)	1140001-0029	47	Короткий шланг	2040011-1001
2	Цилиндр(FC75)	1140001-0010	48	Крышка крепления стального шарика	2040005-0041
3	Цилиндр (FC85)	1140001-0027	49	Наружный вал	2040002-1037
4	Гидросиловой блок	1140002-0032	50	Внутренний вал	2040002-1038
5	Перепускной клапан	1140003-0098	51	Колесо	1140009-0004
6	Встроенный обратный клапан	1140003-0099	52	Тяга	2030062-0002
7	Встроенный блок клапанов	1140003-0100	53	Ось	2040002-1039
8	Двухходовой двухпозиционный клапан	1140003-0101	54	Стопорное кольцо	2020005-1043
9	Клапан большого размера с компенсацией динамического давления	1140008-0122	55	Крышка вала	2020005-1028
10	Клапан малого размера с компенсацией динамического давления	1140008-0123	56	Переднее колесо	2040006-1004
11	Резиновый шланг	1140005-0104	57	Пыленепроницаемая крышка	2030014-1022
12	Штуцер привода G3/8	1140004-0265	58	Крепежная рама аккумуляторной батареи	2030014-0041
13	Угловой штуцер NPT3/8 (с внутренним и внешним конусом)	1140004-0035	59	Болт со шлицем	2020002-0153
14	Подлокотник (левый)	1150005-0008	60	Кронштейн микровыключателя	2040010-0107
15	Подлокотник (правый)	1150005-0009	61	Верхняя подушка аккумуляторной батареи	2030014-0043
16	Алюминиевая труба	2100021-1000	62	Планка для крепления аккумуляторной батареи	2020010-0194
17	Гидравлическая тележка	2050034-1002	63	Крепежный кронштейн	2030051-0001
18	Торсионная пружина	1040018-0003	64	Нижняя подушка аккумуляторной батареи	2030014-0048
19	Предохранительный крюк	2040009-1000	65	Планка крепления плавкого предохранителя	2030056-0002
20	Ось крюка	2040002-1000	66	Большая крышка	2030014-0040
21	Длинный прут	2040008-1005	67	Дверца зарядного устройства	2030014-0044
22	Контакт А	2040002-1001	68	Штуцер привода (для гидравлики)	1140004-0203
23	Контакт В	2040002-1002	69	Гидравлический дроссельный винт	1140008-0103
24	Контакт С	2040002-1003	70	Аккумуляторная батарея	1130014-0008
25	Короткий прут	2040008-0067	71	Зарядное устройство	1130014-0006
26	Зажим	2040010-1007	72	Контактор постоянного тока	1130004-0062
27	Бампер	1150009-0025	73	Антенна	1160002-0004

28	Боковой ползун (FC75W)	2020014-1001	74	Плоская шайба 30	2020005-1006
29	Боковой ползун (FC85W)	2020014-1008	75	Шкив	2020006-1000
30	Регулировочная шайба цилиндра	2040005-1000	76	Датчик перемещения	2060004-1009
31	Усиленный кронштейн	2030047-1000	77	Микровыключатель	1130004-0001
32	Колонна (FC55W)	2030048-0009	78	Электромагнит	1130010-0006
33	Колонна (FC75W)	2030048-0003	79	Блок плавких предохранителей	1130003-0026
34	Колонна (FC85W)	2030048-0007	80	Кронштейн реле	2030051-0005
35	Кронштейн электромагнита	2040068-0002	81	Антенный провод	1100001-0091
36	Кронштейн датчика	2040069-0001	82	Дверца блока управления	2040029-0102
37	Регулировочная прокладка	2040007-0012	83	Уплотнительная лента	2010024-0015
38	Оболочка вала	2040005-1034	84	Основание для крепления основной платы	2040084-0001
39	Поворотный блок	2040008-1008	85	Основание для крепления контактора	2040008-0068
40	Ползун (FC55W,FC75W)	2020008-1016	86	Корпус блока управления	2030014-0046
41	Ползун (FC85W)	2020008-1106	87	Штифт	2040002-1005
42	Регулировочное кольцо цилиндра	2040005-1000	88	Установочный винт с конусообразной головкой M6X16	1040006-0010
43	Удерживающий вилочный рычаг	2030067-0001	89	Стопорное кольцо для вала 25	1040013-0008
44	Каретка (FC55W)	2030063-0003	90	Плоская шайба 24	1040011-0016
45	Каретка (FC75W)	2030063-0004	91	Круглая гайка (FC85W)	2040004-1053
46	Каретка (FC85W)	2030063-0010			

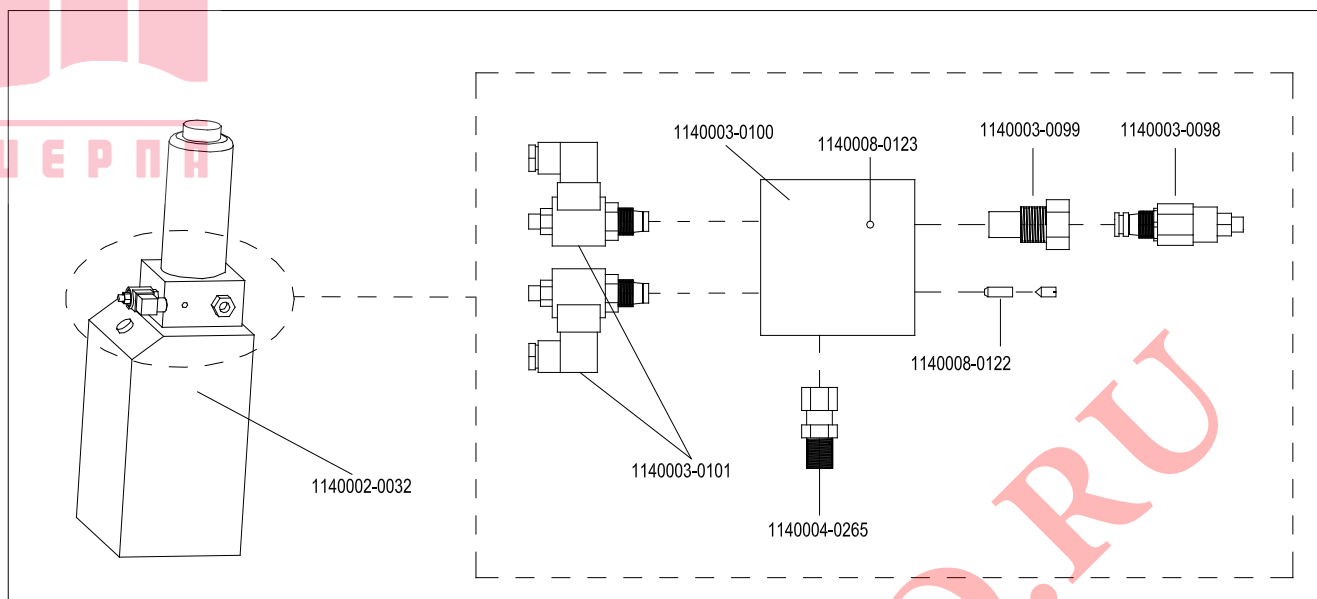


Рис. 17. Детальный чертеж гидравлического клапана

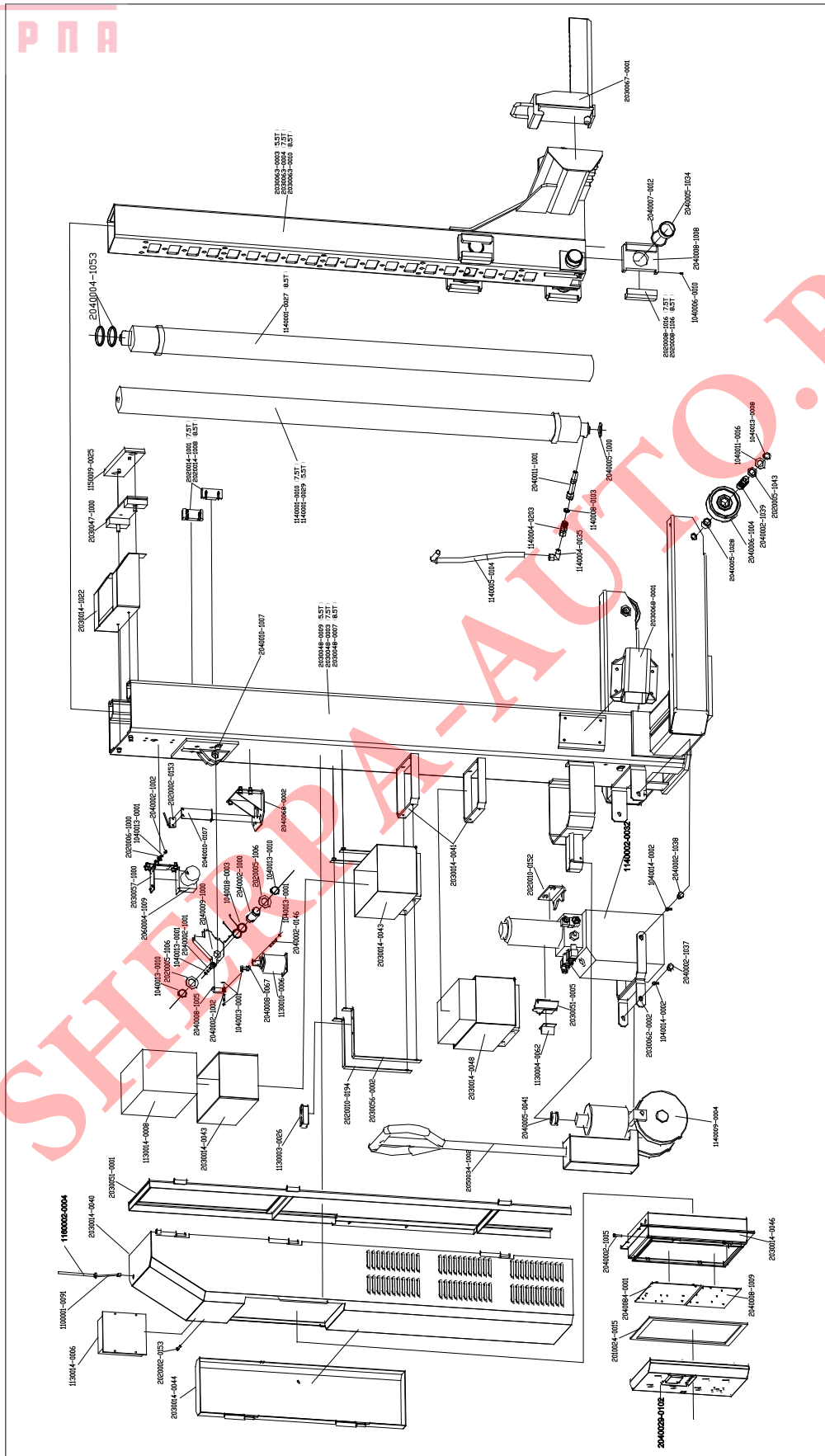


Рис. 18. Детальный чертеж основного корпуса

(только для справки)

Приложение II: Предупредительная табличка для транспортировки

Серийный номер: _____

Направление размещения и подъема:



Вверх

Не допускать падения!

Перемещение: Запрещается упаковка и подвешивание любых частей, кроме балки и нижней части колонны!



1-й способ перемещения: балка может выдерживать только собственный вес колонны, поэтому разрешается подвешивать ее во время транспортировки.



2-й способ перемещения: Разрешается захватывать вместе со стальной трубой!

Рис. 19

9. Инструкция по техническому обслуживанию

Настоящее руководство относится к передвижным колонным подъемникам для тяжеловесных транспортных средств FC55W/FC75W/FC85W и предназначено в помощь пользователям при их использовании для проведения технических осмотров, диагностики неисправностей и ремонта автомобилей в случае необходимости. Строго следуйте настоящему руководству при устранении неисправностей, анализе процессов и принятии мер.

Срок службы передвижного колонного подъемника для тяжеловесных транспортных средств составляет 10 лет. Срок службы основных частей (в том числе цилиндра, гидронасоса, клапана, резинового шланга, ползуна, датчика перемещения, аккумуляторной батареи) составляет 5 лет.

9.1. Поиск и устранение неисправностей

9.1.1. Одна каретка внезапно останавливается на секунду, а другие продолжают движение вверх или вниз, при этом индикаторы «FAULT» не загораются:

Это нормальное явление; такое происходит во время регулировки высоты каждой каретки на подъемниках для обеспечения синхронизации.

9.1.2. Перегорел плавкий предохранитель аккумуляторной батареи и электромагнита:

Замените предохранитель в соответствии с приведенными ниже рисунками и Таблицей № 3.



Рис. 13. ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Рис. 14 ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТА

Плавкий предохранитель аккумуляторной батареи	Плавкий предохранитель цепи управления
150 А	4 А

Таблица № 3

9.1.3. Каретки начинают медленно подниматься во время работы, а после остановки подъемника каретки соскальзывают вниз:

·9.1.3.1. Прежде всего убедитесь, что ручка переключения на ручное управление зафиксирована. Способ устранения состоит в том, чтобы зафиксировать ручку, нажав и повернув ее по часовой стрелке; в противном случае ручка будет разблокирована. (Рис. 20)

·9.1.3.2. Если имеется другая возможная причина, см. рис. 23.1 и рис. 23.2.

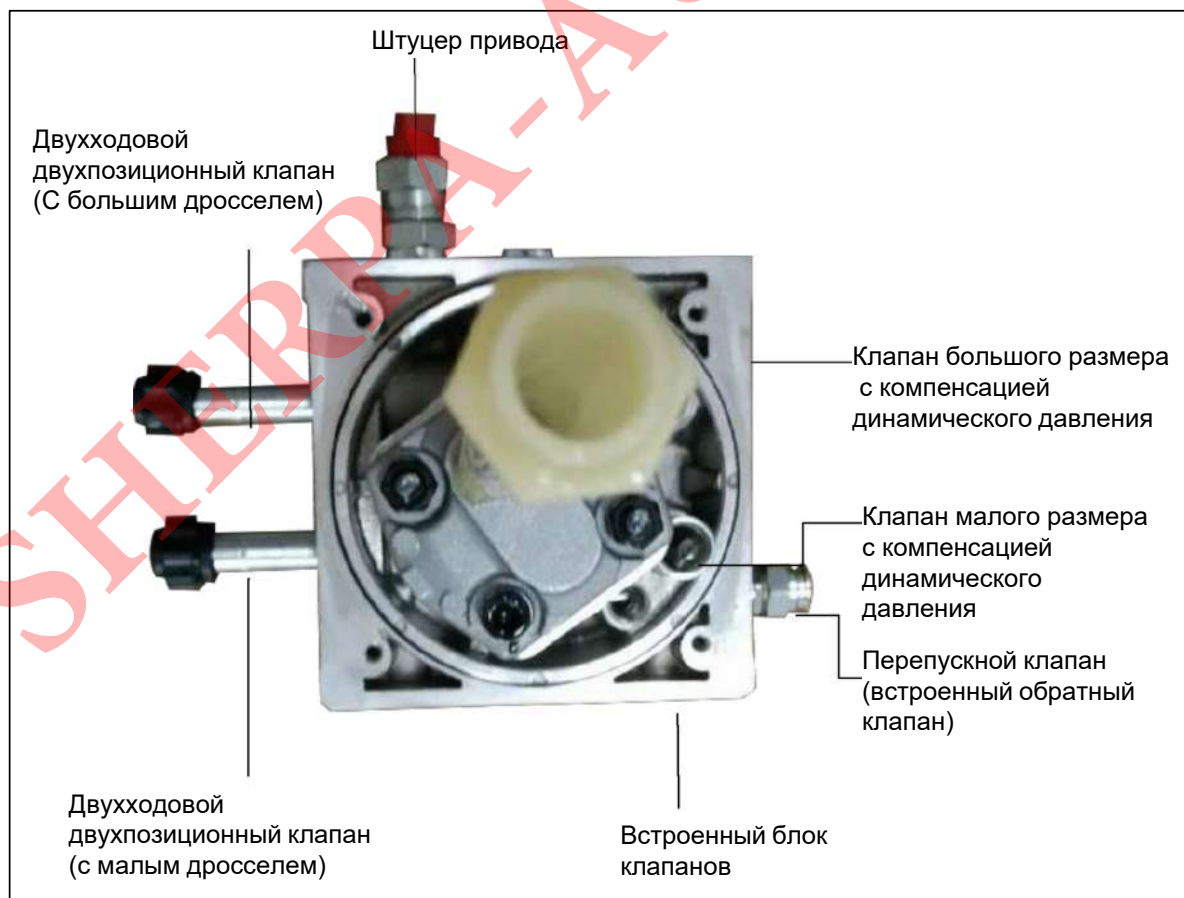


Рис. 20

9.1.4. Опускание кареток вручную в случае внезапного отключения питания подъемника:

Убедитесь, что под каретками нет никаких препятствий: транспортное средство и все люди удалены из рабочей зоны. После этого выполните следующие действия:

·9.1.4.1. Сначала снимите крышку предохранительного крюка и используйте гидравлический домкрат, чтобы поднять каретку на 50 мм выше. Затем откройте предохранительный крюк и разблокируйте его. Используйте опорную стойку для оси или аналогичное оборудование для поддержки крюка.

·9.1.4.2. Медленно опустите домкрат и повторите п. 9.1.4.1 на других колоннах.

·9.1.4.3. Одновременно ослабьте ручки переключения на ручное управление на всех колоннах при синхронизации.

·ПРИМЕЧАНИЕ: Если одна каретка опускается быстрее, чем другие, немедленно затяните ее ручку переключения на ручное управление, пока кузов автомобиля не примет горизонтальное положение. Продолжите эту процедуру, чтобы убедиться, что автомобиль плавно опускается на землю. Наконец, затяните ручки (рис.21).



Рис. 21

9.2. Процесс анализа неисправностей

Любая неисправность подъемника будет отображаться на экране ЖК-дисплея и обозначаться различными аварийными сообщениями.

(1) Аварийное сообщение: 1-X

· Вниман~~ие~~: Активирована кнопка аварийного останова колонны X

· Внешние признаки: на экране ЖК-дисплея отображается код 1-X, горит индикатор неисправности и подается звуковой сигнал.

· Способ устранения: Приведите кнопку аварийного останова в исходное положение, и ошибка исчезнет. Продолжите эксплуатировать подъемник только после двойного подтверждения безопасности.

(2) Аварийное сообщение: 2-X

· Вниман~~ие~~: Срабатывает реле тепловой защиты.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код 2-X, горит индикатор неисправности и подается звуковой сигнал.

· Способ устранения: ① Реле тепловой защиты срабатывает при перегреве электродвигателя. Подождите некоторое время, пока электродвигатель не остынет, ошибка исчезнет, и пользователь сможет продолжить эксплуатацию подъемника.

② Если электродвигатель не перегревается, проверьте реле тепловой защиты и при необходимости замените его на новое.

(3) Аварийное сообщение: 3-X

· Вниман~~ие~~: Контакт~~ор~~ постоянного тока № 1 колонны X заедает.

· Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код 3-X, горит индикатор неисправности и подается звуковой сигнал.

· Способ устранения: Замените контактор постоянного тока № 1 новым (см. рис. 22).

(4) Аварийное сообщение: 4-X

· Вниман~~ие~~: Контакт~~ор~~ постоянного тока № 2 колонны X заедает.

· Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код 4-X, горит индикатор неисправности и подается звуковой сигнал.

· Способ устранения: Замените контактор постоянного тока № 2 новым (см. рис. 22).

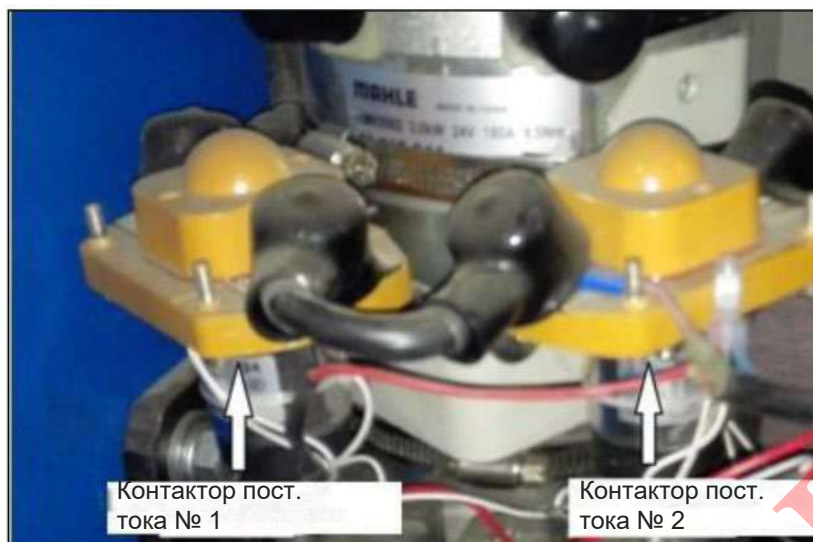


Рис. 22

(5) Аварийное сообщение 5-X

· **Внимание:** Предохранительный крюк НЕ работает.

· **Внешние признаки:** На экране ЖК-дисплея отображается код 5-X; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

· **Способ устранения:** ① Проверьте, возвращается ли предохранительный крюк в положение «READY» (ГОТОВ), если нет, отрегулируйте его.

② Если он не возвращается в положение «READY», убедитесь, что его стальная планка НЕ нажимает на микровыключатель.

(6) Аварийное сообщение 8-X

· **Внимание:** НЕ одинаковые режимы работы на всех колоннах.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код 8-X; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

· **Способ устранения:** Убедитесь, что режим работы всех колонн одинаков.

(7) Аварийное сообщение 9-X

· **Внимание:** Низкий уровень электрического заряда.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код 9-X; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

· **Способ устранения:** Выключите питание и перезарядите колонну.

(8) Аварийное сообщение C-X

- Внимание: Ненормальная скорость подъема или опускания.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код C-X; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

·Способ устранения: ① Проверьте, работает ли датчик перемещения.

② Проверьте мощность электродвигателя и обоих двухходовых двухпозиционных клапанов; в случае отсутствия свяжитесь с нашей компанией.

(9) Аварийное сообщение D-X

- Внимание: При опускании или разблокировке предохранительный крюк не открывается.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается сообщение UP TO UNLOCK (ПОДНЯТЬ ДЛЯ РАЗБЛОКИРОВКИ); горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

·Способ устранения: ① Нажмите кнопку UP, чтобы поднять подъемник примерно на 500 мм.

② Если после вышеописанного 1-го шага на экране ЖК-дисплея по-прежнему отображается сообщение «UP TO UNLOCK», проверьте, открывается ли предохранительный крюк при нажатии кнопки «DOWN»; если предохранительный крюк открывается, а на ЖК-дисплее все еще отображается «UP TO UNLOCK», проверьте, не нажимает ли стальная планка предохранительного крюка на микровыключатель.

③ Если при нажатии кнопки «DOWN» предохранительный крюк не открывается, проверьте выходную мощность электромагнита.

(10) Аварийное сообщение: E-X

- Внимание: Высота колонны достигает 1701мм

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код E-X; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

·Способ устранения: ① Отпустите кнопку «UP».

(11) Аварийное сообщение: F1

- Внимание: Подтверждение безопасности

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код F1; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

·Способ устранения: ① Когда подъемные колонны поднимутся на

100 мм, появится всплывающее сообщение, напоминающее оператору о необходимости проверить безопасность. Отпустите и нажмите кнопку «UP» повторно, чтобы продолжить работу.

② Когда колонна опустится на высоту 330 мм, появится всплывающее сообщение, напоминающее оператору о необходимости отойти от вилочных рычагов.

(12) Аварийное сообщение: F4

· Внимание: Нарушение связи.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код F4; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

· Способ устранения: Проверить антенну и ее подключение.

(13) Аварийное сообщение: F5

· Внимание: Разность высот самой высокой и самой низкой колонны составляет более 50 мм.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код F5; горит красный индикатор; подается звуковой сигнал.

· Способ устранения: ① Измените режим с «PAIR» или «ALL» на «SINGLE», отрегулируйте разность высот самой высокой и самой низкой колонны, чтобы она составляла менее 50 мм.

② Если пункт ① не позволяет устранить неисправность, и во время подъема появляется сообщение F5, выполните п. 17.1 ниже, чтобы устранить неисправность; если аварийный код F5 появляется во время опускания, выполните п. 17.2 ниже, чтобы устранить неисправность.

(14) Аварийное сообщение: F6

· Внимание: Если в течение 10 минут не производится никаких операций, система автоматически отключается.

Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображается код F6; горит красный индикатор.

· Способ устранения: Это происходит только в случае использования пользователем функции 10-минутного тайм-аута. Перезапустите все колонны.

(15) Аварийное сообщение: Рекомендации по техническому обслуживанию

· Внешние признаки: На экране ЖК-дисплея отображаются напоминания о необходимости замены гидравлического масла или

технического обслуживания ползуна.

· Примечание: Используется два напоминания: одно о замене гидравлического масла, а другое о техническом обслуживании ползуна.

· Способ устранения: После технического обслуживания нажмите кнопку «ENT» (интерфейс настройки технического обслуживания) и введите пароль 5062, после чего появится подсказка: «Выполнить сброс таймера отсчета интервала замены гидравлического масла», выберите «yes» и нажмите кнопку «ENT»; после этого появится подсказка: «Выполнить сброс таймера отсчета интервала технического обслуживания ползуна», выберите «yes» и нажмите кнопку «ENT».

(16) Предупреждение: Блокируйте во время работы для обеспечения безопасности.

· Внешние признаки: Если после подъема блокировка не выполнена, на экране появится предупреждение о необходимости блокировки.

· Способ устранения: После предупреждения предлагается нажать кнопку «LOCK».

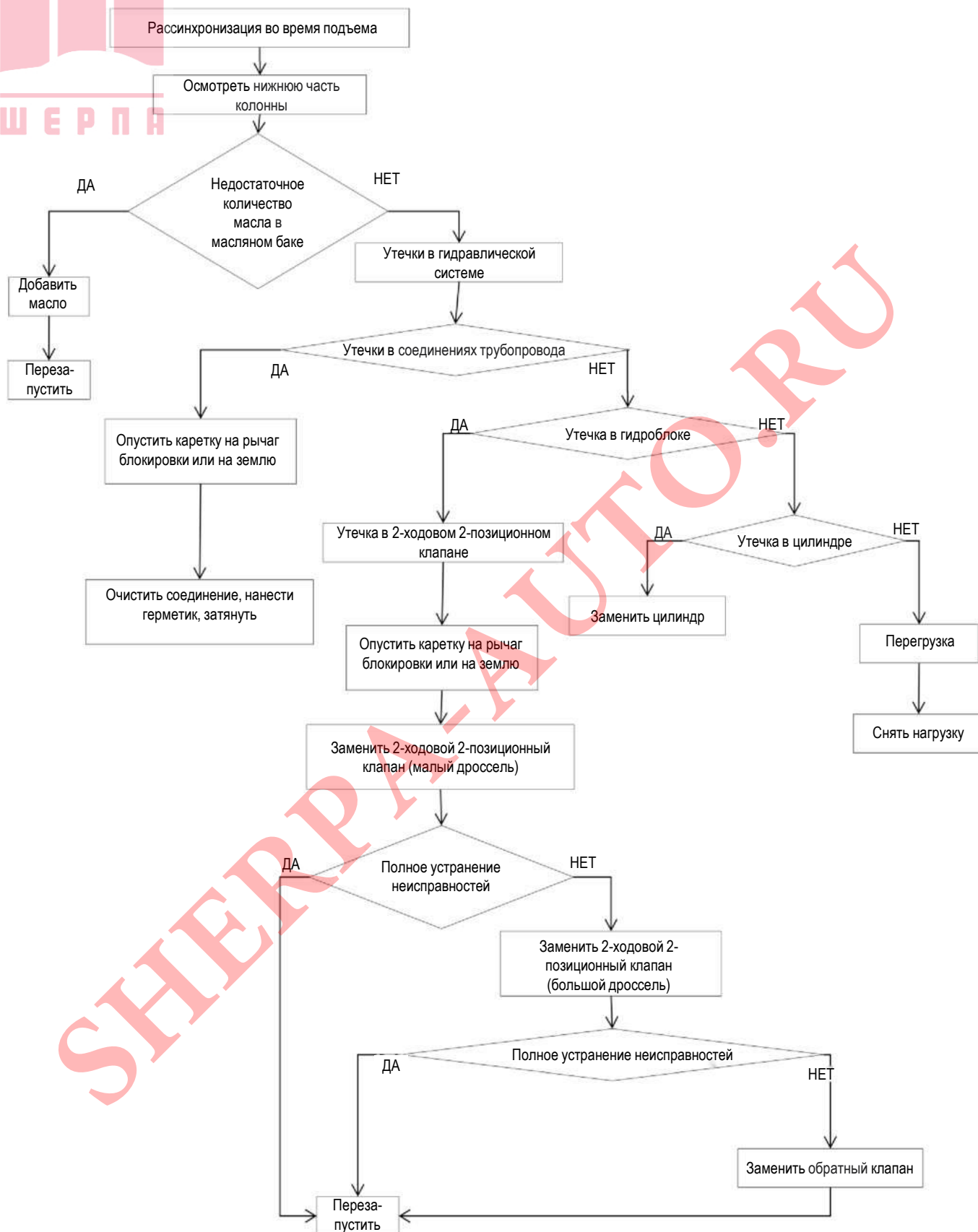
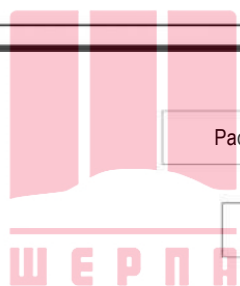


Рис. 23.1

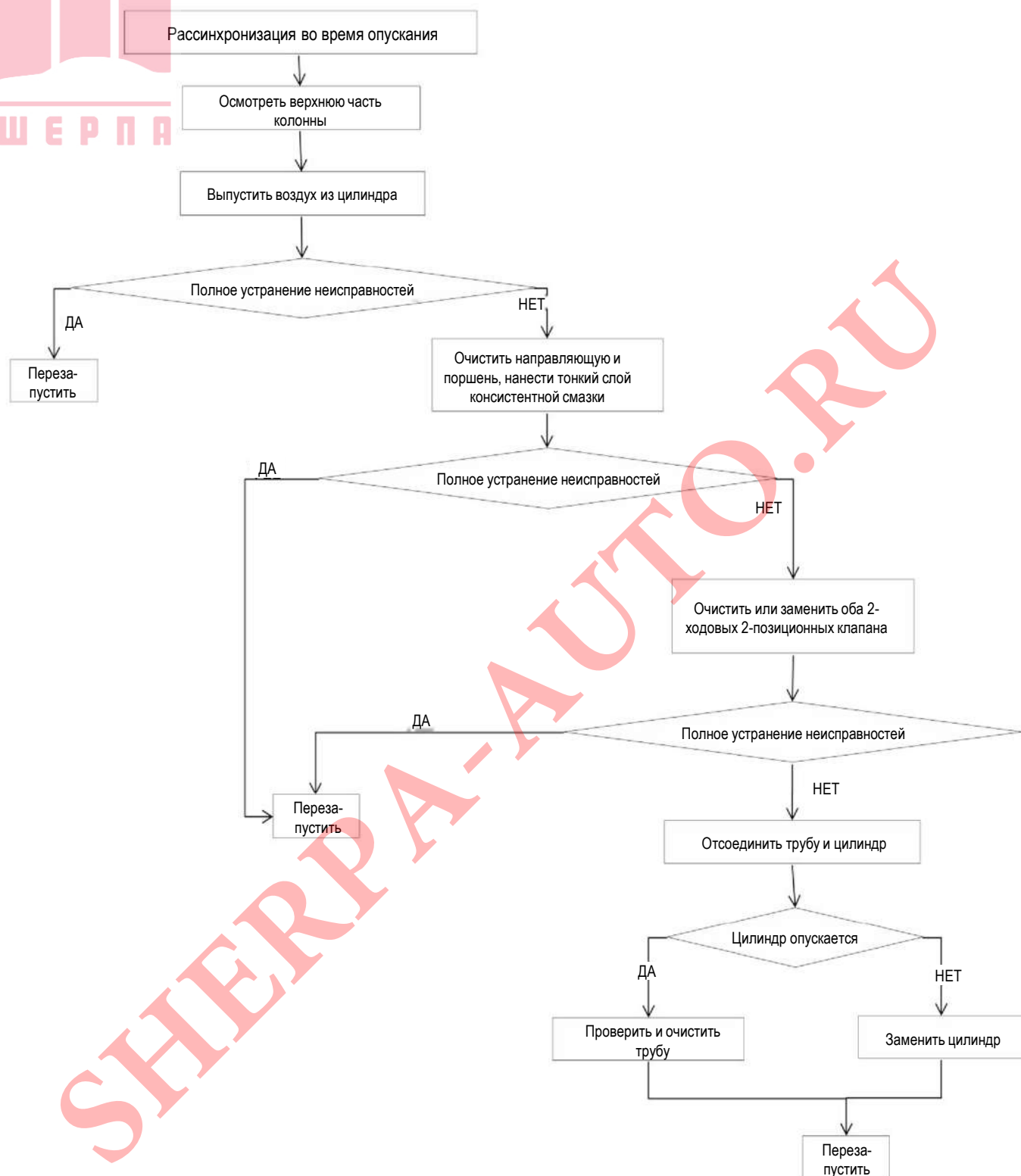


Рис. 23.2

9.3. Техническое обслуживание

9.3.1. Способы замены клапанов:

·9.3.1.1. Отключите основной источник питания.

·9.3.1.2. Разблокируйте ручку переключения на ручное управление или подождите, пока каретка автоматически опустится на предохранительный крюк. После того, как она остановится, откройте крышку предохранительного крюка и проверьте, плотно ли зафиксирован крюк. В целях безопасности установите под автомобиль какие-либо вспомогательные опоры, например переносные опорные стойки MAXIMA.

·9.3.1.3. Согласно анализу (см. рис. 23.1 и 23.2), замените соответствующий клапан надлежащим образом.

(a). Сначала ослабьте гайку снаружи планки неисправного клапана;

(b). Снимите петлю и разберите ее;

(c). Замените ось;

d). Установите петлю на место. Не нарушайте ее положение.

·9.3.1.4. Переведите подъемник в режим «SINGLE», включите питание и нажмите кнопку «UP», чтобы немного поднять автомобиль. Проверьте, устранена ли утечка.

·9.3.1.5. Перейдите в режим «PAIR» или «ALL», включите питание и нажмите кнопку «DOWN», чтобы опустить автомобиль на землю.

9.3.2. Способы замены цилиндра

·9.3.2.1. Опустите каретку на землю, снимите крышку предохранительного крюка.

·9.3.2.2. Снимите установочный винт кабеля датчика из отверстия в задней нижней части колонны (см. рис. 24), удерживая при этом кабель, и медленно отпустите его обратно.

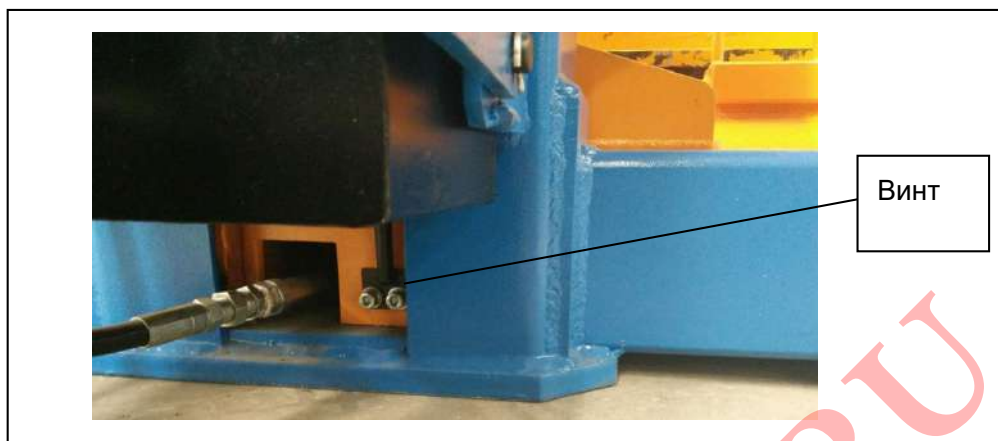


Рис. 24

·9.3.2.3. Чтобы колонна не двигалась назад, переместите колонну в угол помещения, расположив блок управления ближе к стене с максимальным зазором 500 мм.

·9.3.2.4. Поднимите каретку на высоту не менее 1775 мм от

земли с помощью вилочного погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не поднимайте каретку слишком быстро, иначе ползуны могут сместиться из своего положения. При необходимости установите под каретку две переносные опорные стойки.

·9.3.2.5. Отсоедините шланг от нижней части цилиндра, и замените цилиндр на новый.

·9.3.2.6. После замены цилиндра долейте масло в систему и выпустите воздух из цилиндра. Поднимите каретки на высоту 600 мм; ослабьте воздуховыпускной винт в верхней части цилиндра на два оборота (см. рис. 25). Как только масло начнет вытекать наружу, затяните винт. (FC85W не нуждается в этой операции.)

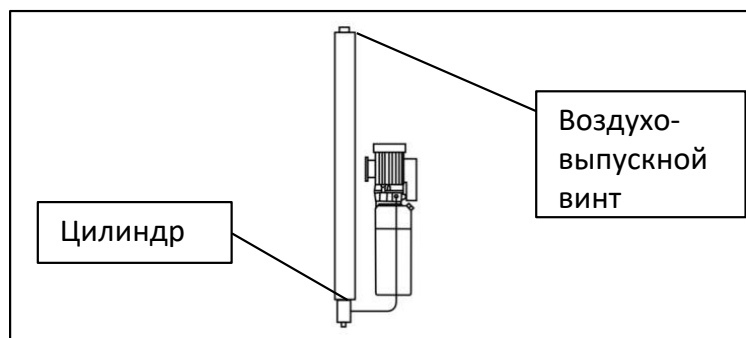


Рис. 25

9.3.3. Поиск и устранение неисправностей гидравлической тележки:



Разгрузочный
клапан



Гайка

Контргайка

Рис. 26

Рис. 27

При возникновении проблем с гидравлической тележкой сначала ослабьте гайку разгрузочного клапана. Отрегулируйте положение винта (см. рис. 26). Убедитесь, что разгрузочный клапан можно сбросить/открыть. Если проблема не устранена, отрегулируйте гайку/стопорную гайку цепи (см. рис. 27). Убедитесь, что цепь установлена правильно, рукоятка работает хорошо.

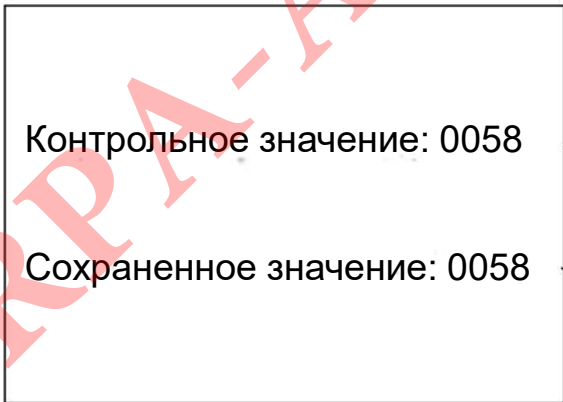
9.3.4. Нижняя настройка датчика перемещения

Если после опускания кареток на каком-либо из экранов колонн не отображается 0, повторно отрегулируйте нулевое положение датчика перемещения, обеспечить точность его измерения.

① В режиме «Single» нажмите кнопку «DOWN», чтобы опустить подъемник в нижнее положение.

② Сначала выключите питание. Нажмите кнопку «↓» и одновременно включите питание, войдите в интерфейс, показанный ниже.

③ Контрольное значение представляет собой текущие данные датчика перемещения. Оно должно быть в диапазоне 0000-0100, Нажмите «ENT», чтобы сохранить данные в «Stored value» (Сохраненное значение). Нижняя настройка завершена. Нажмите «ESC», чтобы выйти из режима настройки. (См. рис. 28)



Контрольное значение: 0058
Сохраненное значение: 0058

Рис. 28



SHERPA-AUTO.RU

MIT AUTOMOBILE SERVICE COMPANY LIMITED

Адрес: No.17 Guangzhou Road, YTETDZ, Yantai, 264006 China (Китай).

Тел.: +86 0535-6105064 6105057

Факс: +86 0535-6105089

HTTP://www.MaximaAuto.com